

QUAND LE DIALOGUE S'ENGAGE...

ECHANGES, RESPECT ET ÉCOUTE

Environ cent personnes se sont réunies ce mardi 13 mars pour la première réunion thématique du débat public sur l'extension portuaire de Bastia. Que l'on ne s'y trompe pas, le terme thématique n'a pas circonscrit les propos aux seuls enjeux de la fonction économique du port. C'est de Bastia, vu par les bastiais dont il a été question. Les avis ont divergé, les opinions exprimées ont brassé questions, interrogations, espoirs, craintes et désillusions. Professionnels du maritime, élus d'hier et citoyens d'aujourd'hui, associatifs, élus et institutionnels... tous ont écouté avec attention et respect ce que chacun avait à dire. Peu de temps avant la fin de la réunion, Emile Zuccarelli, député maire de la ville, *"s'est dit frappé par la qualité de ce débat, nous nous sommes écoutés avec beaucoup d'attention et de respect"*.



Crédits photos : Louis Vignaroli

Un citoyen montrant une carte d'un projet similaire datant d'une quarantaine d'années

LA SALLE RÉPOND A LA SALLE

La Commission de pilotage du débat avait choisi l'interactivité comme règle du jeu démocratique. Personne n'a été déçu, au contraire. Pendant 3 heures, c'est le public qui a construit les échanges autour de préoccupations communes et d'interprétations différentes :

- Quel engagement de la Région à développer Bastia par rapport à d'autres villes en Corse ?
- Quelle autre issue pour continuer à exploiter le 1er port de Corse, en toute sécurité ?
- Quels choix stratégiques de développement pour Bastia en particulier, et la Corse en général ?
- Quels moyens de financements et à quelle échéance ?

C'est l'attention soutenue du public à chacune des interventions issues de la salle qui a permis ce débat de fond, parfois éloigné de la thématique initiale mais toujours proche des préoccupations bastiaises.

EN BREF, ILS ONT DIT

Pierre Mattei, directeur général de Corsica Ferries : "Je n'arrive pas à croire que nous nous condamnons nous même à l'obsolescence".

Michel Castellani, professeur d'Université à Corte, citoyen : "Mais je vous parie qu'à la Région, il y aura des tergiversations diverses qui fera que le port ne se fera pas, mais je le répète, j'espère me tromper".

Marc Rutili, société de lamenage, port de

Bastia : "Nous n'en sommes pas à faire du développement, nous sommes en train de discuter comment on peut répondre au besoin et à l'amélioration de la continuité territoriale à l'horizon 2020".

UNE POSITION AFFIRMÉE

Le "**Collectif Port Bastia**", créé à l'occasion du débat, a fait connaître par la voix d'Edmond Simeoni qu'il est résolument favorable à la modernisation du port de Bastia. Il dit non à l'extension du port. Il dit non au port de la Carbonite.

UNE NOTE D'HUMOUR ?

Jean Baggioni, maire de ville di Pietrabugno, au sujet des financements : *"On nous bassine et comme il s'agit d'un port, j'ai bien peur qu'on nous mène en bateau"*.

Contact presse:

Isabelle RIVIERE

t: 04 95 37 89 68

p: 06 82 74 13 51

m: iriviere@lnrassociés.com

LNR Associés - 2229, route des Crêtes - 06560 Sophia Antipolis

t: 04 93 65 32 26

f: 04 93 95 82 16