

## DES POSITIONS AFFIRMÉES

### EN UN MOT : SURPRENANT !

Mardi 24 avril le débat public a, une fois de plus, fait salle comble.

C'était au tour des "enjeux de l'interface ville-port et de la desserte routière" de susciter les échanges de cette dernière réunion thématique. Et pourtant, ce sont les prises de position "pour" ou "contre" la Carbonite qui ont arbitré la soirée : des plus surprenantes ...

Au-delà des divergences, une préoccupation commune semble gagner du terrain : quel type de financement est envisagé ? Avec un front commun de refus pour les fonds privés.

### DES POSITIONS ATTENDUES

**Emile Zuccarelli**, député maire de Bastia : *"Une chose est claire pour nous à ce stade : il faut qu'il y ait un nouveau port à Bastia"*.

**Ange Rovere**, premier adjoint de la ville de Bastia, après s'être prononcé en faveur de la Carbonite qui permettrait *"à Bastia de retrouver la mer"*, il conclut que *"Bastia ne peut pas tourner le dos au progrès"*.

**Jean Femenia**, président de la Chambre de Commerce Bastia et Haute-Corse, *"Les commerçants bastiais sont tous d'accord pour le déplacement du port à la Carbonite"*.

**Jean Baggioni**, maire de Ville-di-Pietrabugno, *"Fixons-nous la Carbonite et donnons-nous les moyens de l'atteindre"*.

**Max Simeoni**, citoyen, *"Il faut peut-être un deuxième port mais il faut réfléchir à tous les types de connexions [...] il n'y a pas de solution clef en main"*.

### UNE PRISE DE POSITION SURPRENANTE

**Gérard Dykstra**, Rinnovu, *"Nous, voulons deux ports à Bastia, un port de commerce au sud et un de grande plaisance sur le site actuel mais rien de privé, la France va payer parce qu'elle nous le doit"*.

### DU CÔTÉ DES LAMANEURS ... DÉTERMINATION CONFIRMÉE

**Marc Rutili**, gérant lamanage Bastia : *"A trop y réfléchir, on ne décide rien". On a raté le train de la containerisation ne ratons pas celui-ci"*.



Ange Rovere, premier adjoint de Bastia, argumente en faveur d'une interface ville-port au sud de la ville.

Crédits photos : Louis Vignaroli

### DES QUESTIONS EN SUSPENS

**Pascal Vivarelli**, citoyen : *"Je suis effaré [...] parce que ce projet coûte au bas mot 200 millions [...] sachant que 40 millions sont donnés pour les ports et aéroports de la Corse, qui va payer, des capitaux, des trusts ?"*

**Jean Baggioni**, maire de Ville-di-Pietrabugno, *"Il n'y a pas de quoi réaliser ce port sauf à revoir les options politiques"*.

**Clément Filippi**, citoyen bastiais, *"C'est bien beau d'avoir des rêves...on fait des projets mais on ne sait pas comment les financer?"*



Gérard Dykstra, mouvement indépendantiste Rinnovu, se prononce pour 2 ports

Crédits photos : Louis Vignaroli

#### Contact presse:

Isabelle RIVIERE

t: 04 95 37 89 68

p: 06 82 74 13 51

m: iriviere@lnrassociés.com

LNR Associés - 2229, route des Crêtes - 06560 Sophia Antipolis

t: 04 93 65 32 26

f: 04 93 95 82 16