

DEBAT PUBLIC – PORT DE BASTIA

Contribution de François-Xavier de MORO GIAFFERI – 27 mars 2007
UNION Maritime des professionnels du port de commerce de Bastia,

Tient tout d'abord à remercier les auteurs qui ont élaboré les différents documents mis à notre disposition, tant pour leur qualité que pour les éléments qui les constituent, permettant une aide précieuse d'accompagnement à nos réflexions.

Documents riches d'information n'ignorant aucun sujet pouvant donner lieu à débat.

Ces documents définissent clairement :

La nécessité du débat public,
Les enjeux du débat public,
Les raisons de nos travaux,

Le but final à atteindre et ses possibles conséquences.

Au nom de notre U.Maritime, j'interviendrai donc,

Sur l'impérieuse nécessité de l'extension, je dirais plutôt la construction d'un nouveau port de commerce sur le site de la Carbonite.

En premier lieu, il nous faut rendre hommage une nouvelle fois aux visionnaires de 1870, qui, par le transfert de l'activité portuaire du vieux port vers l'actuel port de commerce, ont permis à notre cité de devenir ces dernières années, le 1^{er} port à passagers en méditerranée et le 2^{ème} sur le plan national.

Vision de près d'un siècle et demi.

Puissions-nous répondre dans nos futures décisions avec autant d'acuité pour les générations à venir.

Quand est-il aujourd'hui ?

L'activité déployée par les armements fréquentant notre port, ne pourra se développer plus encore au bénéfice de la communauté portuaire, bastiaise mais aussi régionale, que si les compagnies maritimes peuvent se projeter dans l'avenir.

Face à de nouveaux besoins en matériel naval, répondant aux nouvelles technologies, il est nécessaire et indispensable d'accueillir ces nouvelles unités, dans des conditions de sécurité, mais également, permettre le déroulement des opérations commerciales, dans des conditions rationnelles de sécurité.

Le port actuel de commerce de Bastia, **si rien n'est projeté à l'issu du présent débat public,** sera dans les toutes prochaines années obsolète et voué à régresser.

Notre contribution d'aujourd'hui se bornera à dire pourquoi le site de la Carbonite a notre préférence.

Le port actuel soumet les différents acteurs économiques, prestataires de services, compagnies maritimes, usagers à des contraintes d'exploitation et de sécurité de plus en plus lourdes et difficilement maîtrisables.

Postes à quai insuffisamment dimensionnés au regard de l'importance du trafic et des navires qui y escales.

Certains d'entre eux sont exploités sur des postes à quai trop petits bénéficiant de régime dérogatoire avec tous les risques que cela représente.

Un bassin d'évitage n'offrant plus toutes les sécurités nécessaires aux navires, particulièrement durant la forte activité estivale, sans compter sur les conséquences et les aléas d'une aérologie capricieuse.

L'exiguïté des terres pleines portuaire durant près de 6 mois, rendent difficiles, voire dangereuses les exploitations des opérations commerciales, tant pour le fret que pour le traitement des passagers.

Enfin, les règlements de sécurité portuaire de plus en plus contraignants pour nos métiers ; je pense bien sûr au code international plus connu sous le sigle code I.SP.S avec de surcroît des dispositions nationales renforcées.

Aujourd'hui, nous partageons ces risques d'exploitation des navires, dont la norme varie au tour de 180m de long et ceci avec le concours de nos talentueux capitaines, pilotes et lamaneurs.

La nouvelle génération des navires de commerce est lancée, déjà présente sur les lignes de Bastia quand le temps le permet, que le poste à quai est disponible et que toutes les conditions de sécurité sont réunies.

Je veux parler de Méga 3 de la C.Ferries avec ses 212m aujourd'hui, et du Jean Nicoli de la SNCM avec ses 202m demain.

Il restera peu de temps pour constater que la nouvelle norme sera de 240m pour les navires du commerce, je ne parlerai pas de ceux de la croisière qui atteignent déjà et plus cette référence. Il nous sera impossible dans les prochaines années de faire « Courir l'aventure » aux navires et à leurs équipages si Bastia ne dispose pas d'un nouveau port de commerce.

En termes de sécurité et de contrôle des ports, les états veulent porter le niveau de sécurité au niveau des aéroports.

Regardez dès aujourd'hui la mutation obligée de notre port de commerce.

Fermeture de l'enceinte par de hautes grilles, un barriérage de tous les espaces en son sein, de toutes les zones de contrôle, une surveillance vidéo de tous les instants.

Demain, très vraisemblablement, filtrages, fouilles des personnes et des biens.

Accéder au port aujourd'hui ne peut se faire que muni d'un titre de transport qui vous ouvrira les zones de contrôle, et seulement 1 h 30' maximum avant l'appareillage du navire pour les passagers.

Pour le fret, un circuit matérialisé et contrôlé permet d'accéder au terminal que dans certaines conditions dont je vous ferai grâce.

Rendre le port hermétique et inaccessible ou bien sous certaines conditions sont les règles d'aujourd'hui, demain elles seront plus draconiennes, telle est la volonté des états, pour le traitement de la sécurité des ports de commerce. Je ne puis m'empêcher d'avoir une pensée à l'adresse de nos pêcheurs bastiais à la ligne, habitués à tremper le fil le long de la digue du large.

L'évolution de la flotte au commerce vers plus de capacité pour le fret, le transport des passagers et plus de vitesse, est la nouvelle exigence de la clientèle, mais aussi de la concurrence internationale. C'est incontournable, nous n'y échapperons pas.

Les terres pleins mis à notre disposition pour l'exploitation de nos navires pour le fret et les passagers, sont insuffisants et présentent des risques d'accidents malheureusement déjà constatés, pouvant revêtir particulièrement durant le période de forte activité un caractère j'ose dire catastrophique. Souvenez-vous cet été encore, les terres pleins envahis de véhicules, lors des grands flux croisés si un feu venait à prendre dans l'enceinte portuaire saturée de véhicules débordant même sur la ville, je vous laisse le soin d'imaginer la suite.

Cela ne veut pas dire que rien n'est fait sur le port, bien au contraire, les services techniques de la CCI de Bastia font preuves d'ingéniosité et sont d'une grande disponibilité et de grande compétence.

Seulement si vous me permettez cette image, il est très difficile de faire rentrer un pied de pointure 41 dans une chaussure de pointure inférieure.

Mesdames messieurs les décideurs, il est impérieux d'apporter à notre ville de Bastia, pour le bénéfice de tous, une nouvelle infrastructure portuaire, comme l'ont décidé en 1870 ceux qui ont pris la responsabilité d'ouvrir le bassin ST Nicolas, car nous sommes dans le même cas de figure.

Au regard des différentes contraintes physiques auxquelles nous devons faire face, fort d'une expérience mesurée et réfléchie, seul le site de la Carbonite pourra répondre à toutes les exigences.

Un nouveau port de commerce moderne armé des outils indispensables pour accueillir et traiter tout le trafic maritime, c'est cela dont ont besoin Bastia et la Corse.

Pourquoi le seul site de la Carbonite ?

Pour des raisons simples de bon sens.

Il est inconcevable de penser agrandissement du port actuel car nous neutraliserions l'activité portuaire durant au moins 6 mois dans un premier temps, et plus encore pour les infrastructures routières qu'il faut réaliser tout autour !!!

Vous ramèneriez au nombre de 4 les postes à quai exploitables pour les passagers,

Quant aux opérations commerciales fret, qui nécessitent un temps d'escale plus long (12 heures) pour les navires, il est indispensable de disposer d'un terminal dédié à ce trafic, les espaces qui lui sont réservés aujourd'hui sont insuffisants.

Cette activité serait mise à mal durant toute cette période de travaux, ainsi que toutes les entreprises qui s'y rattachent et en particulier la profession de transporteur routier.

Faute de place à quai, inviter les armements présents à desservir d'autres destinations serait à nos yeux inacceptable et irrespectueux pour Bastia et ses populations.

Pour aller où ? Sous quelle latitude ? Sur combien de port ?
Avec quels postes à quai disponible ? Au bénéfice de qui ?

Oui c'est réalisable !! Sauf à réduire considérablement la voilure de l'ensemble des activités liées de près ou de loin au transport maritime sur Bastia.
Comme vous le savez la nature a horreur du vide.

C'est pourquoi il nous faut toutes et tous avoir la volonté de faire ce nouveau port de commerce sur le site de la Carbonite car il répondra aux besoins de notre région tant sur le plan social qu'économique.

Le nouveau port de la Carbonite apportera aux quartiers sud de la ville plus de vie et de richesse.

La ville de Bastia bénéficiera d'une façade maritime constituée de 4 ports du sud au nord :

Son grand port de commerce sur le site de la Carbonite, avec toutes ses infrastructures d'accueil tant pour le fret que pour les passagers.

Sous les remparts de la citadelle le vieux port pouvant être dévolu à la grande et petite pêche mais aussi à la plaisance, le bassin St Nicolas recevant la grande, la moyenne plaisance et la croisière, avec les métiers qui s'y rattachent.

Une réappropriation des espaces dont la ville à tant besoin,

Enfin le 4^{ème} port, le port de Toga, port de moyenne et petite plaisance.

Oui mesdames et messieurs, 4 ports en lignes façade maritime unique pour notre belle cité Bastiaise, dont on peut imaginer la citadelle comme figure de proue.

Mesdames et messieurs, **c'est avec notre seule volonté et notre détermination que nous offrirons aux générations futures les outils du développement et leur permettrons de voir l'avenir avec plus de sérénité.**

S'opposer à cette réalisation est à nos yeux, inconcevable et serait de nature à revenir en arrière en oubliant le présent.

Il ne se réalise de grand dessein sans sacrifice mesuré et partagé par tous.

Enfin, pour ceux qui s'inquiètent et s'interrogent sur le coût financier d'une telle réalisation, je vous invite à nous rappeler le passé.

Souvenez vous combien d'ancre a fait couler le projet puis la réalisation du tunnel sous le vieux port de Bastia.....

Bien plus loin encore, que serait l'Egypte aujourd'hui, pour ne citer que cette nation, sans ses pyramides de Khéops et de Gyzè, sans son temple d'Abou Simbel, mais surtout,

Sans le Canal de Suez et
Sans le barrage d'Assouan.

François Xavier de Moro Giafferi,

-Président de l'Union maritime Bastia Port,
-Directeur de la Compagnie Méridionale de Navigation
06 07 78 43 89 – 04 95 55 25 65