

Contribution de Jean FEMENIA
Président de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Bastia et de
la Haute-Corse
Concessionnaire du port actuel de Bastia jusqu'au 31 Décembre 2020.

REPONSE AUX PROPOS DU COLLECTIF PORT BASTIA

Je reviens sur le thème de la réunion : « *Fonction économique du port* », au cours de laquelle je ne suis pas intervenu, et répond par là même aux propos Collectif Port Bastia.

Je m'inquiète et je m'interroge sur le positionnement de ceux qui semblent ne pas avoir mesuré l'importance de ce projet pour les générations futures.

Avons-nous le droit d'ignorer nos descendants ?
Voulons-nous que dans 50 ans, ils disent que nous n'avons fait que régler nos comptes, sans penser à eux ?

Oui, le port de Bastia, celui de 1870 a vécu.
Notre devoir est de construire un nouveau port moderne pour les années 2100 et les siècles suivants.

Faites un effort d'imagination : qu'était la vie en 1900 ?
Blériot a traversé la Manche en 1909, c'était il y a moins de 100 ans.

Pour revenir aux critiques du Collectif : Il commence par : « Nous ne nous engageons pas sur une bataille de chiffres ».
Et bien moi je vais parler de chiffres parce que tout raisonnement, si bon soit-il, s'il ne s'appuie pas sur des chiffres n'est pas crédible, surtout dans ce domaine.

Savez vous qu'en moins de 50 ans, nous sommes passés dans le même Bassin de 100 000 à 2 163 000 passagers et surtout 90 000 à 880 000 tonnes de fret.

Le fret, qui est régulier tout au long de l'année. Avec une augmentation régulière de 4 %, (alors que depuis 10 ans, l'augmentation avoisine les 5 %), notre trafic sera doublé avant 25 ans.

Il faudra 2 « Pascal Paoli » par jour ou alors un très très gros bateau.

Lorsqu'on parle de 4 ports à Bastia, oublie-t-on que le port de la Carbonite (parce que je ne parle que de la Carbonite, l'extension du port actuel n'est pas réaliste, pas réalisable), je disais donc, le port de la Carbonite viendra en remplacement du port actuel qui deviendrait alors un port de plaisance.

Savez-vous que sur 7 000 anneaux de plaisance en Corse, il n'y en a que 660 à Bastia (moins de 10 %).

Il manque actuellement 4 000 anneaux en Corse. Le port actuel n'en recevrait que 900. Nous avons donc de la marge.

Avec la construction du port à la Carbonite, nous pourrions aussi dans le bassin actuel recevoir des bateaux de croisière pour le plus grand bien de nos commerces du centre ville et du département (les excursions).

Actuellement, il n'est pas possible de programmer une croisière à Bastia, nous n'avons pas de golfe et en cas de mauvaise mer, il n'est pas envisageable de transporter les passagers en chaloupe.

Savez vous que le port actuel, voit défiler 700 000 passagers, 30 % résidents Corses ou Corses venant prendre leurs vacances sur l'île.

Si comme on l'a suggéré il faudrait renforcer le trafic aérien au détriment du maritime, combien de Corses partiraient en avion en vacances ?

Lorsque l'on parle de répartir sur les autres ports de l'île nos passagers, combien de ports sont équipés pour recevoir les futurs navires ?

Et Bastia et la Côte Orientale sont face à l'Italie face à la grande Europe qui n'a pas encore commencé son développement économique.

Et les pêcheurs ?

Ils souffrent de ne pas avoir les moyens de travailler. Dans le Bassin, libérés des contraintes commerciales, ils pourraient y trouver leur place.

Les Emplois

Les effets du déplacement du port de Commerce à la Carbonite et l'aménagement du Bassin actuel en port de plaisance permettraient la création de plusieurs centaines d'emplois.

Sur le site de la Carbonite : rien n'empêche de voir la possibilité d'hivernage pour certaines compagnies desservant la Corse d'un ou plusieurs navires qui pourraient occasionner la création

d'emplois « non touristiques » pour l'entretien de ces bateaux :
électricien, électronicien, mécanicien, peintre, soudeur, etc.....

Il en serait de même sur le port de plaisance où l'on pourrait
envisager une aire de carénage avec tous les métiers se
rapportant à l'entretien.

A cela, il faudrait ajouter tous les emplois indirects qui se créeraient
autour de ces deux ports.

L'Environnement

Je sais, que ce projet soulève d'importants problèmes d'environnement.
Nous y reviendrons très certainement.

Mais je sais aussi que des solutions existent, qui permettront de concilier
économie et écologie.

La Chambre a ses idées, elle les présentera.

Reste à voir le problème financier

La construction du site de la Carbonite s'élève à :	170 M€
Les aménagements connexes	40 M€
Le site actuel (pour tenir 15 ans) Et se reconvertir en port de pêche et de plaisance	40 M€
Soit au total	250 M€

250 M€, soit le prix de deux bateaux.

La desserte routière n'est pas prise en compte car le doublement de la 4
voies jusqu'à Furiani peut être pris sur un autre budget.

La Chambre de Commerce et d'Industrie de Bastia, à la condition que la
concession soit étendue au site de la Carbonite pourrait participer à
hauteur de 30 % (avec un emprunt sur 50 ans).

Par contre la Collectivité Territoriale de Corse n'est pas très prolixes sur le
reste du financement. Rien n'est prévu sur le PEI et qu'est ce qu'on
entend par P.P.P ? Ils peuvent être très divers. Je pense qu'un
éclairage s'impose.

J'affirme que dans l'intérêt de Bastia et de la Corse, il est temps de dépasser les intérêts partisans.

- Nous devons faire valoir l'intérêt général et accompagner une décision porteuse d'avenir et non retards ou de regrets par rapport à d'autres régions d'europe.

J'affirme que tout ceci est possible pour peu qu'on s'en donne les moyens techniques et financiers.

Ne loupons pas cette étape importante du développement de la Corse !

Croyez-moi, c'est l'appel d'un président qui a acquis une certaine expérience, et qui reste tourné vers l'avenir.

Soyons tournés vers la jeunesse qui nous succèdera, et pour laquelle nous devons réunir les meilleures conditions de vie et de travail, afin de favoriser l'emploi dans un environnement protégé.

Jean Femenia

Président de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Bastia et de la Haute-Corse

Hôtel Consulaire – Nouveau Port – 20293 BASTIA

04 95 54 44 44