

Debat public Port de bastia

Réponse de Corsica Ferries
A certaines questions posées



Faut-il changer le port ?



- La sécurité d'accostage est insuffisante
- Si le service public doit être assuré toute l'année, un port doit pouvoir être ouvert par tous temps
- La question n'est pas:
 - faut-il 6 millions de passagers ?
 - mais plutôt : comment pourrait-on se passer des 2 millions actuels ?
- 32 navires ferries en commande dans le monde dont 25 ne rentrent pas à Bastia.

Faut-il changer le port ?



- Depuis 10 ans les mises en ligne de navires des armements sur la Corse sont toutes supérieures à 175M :
 - SNCM Casanova / Pascal Paoli / Jean Nicoli
 - CF Mega express I à V
 - Moby : Wonder freedom aki / 2 Lloyd sardegna 186m et moby otta 211m
 - CMN Girolata
- Les NGV disparaissent
- Les ferries traditionnels de 150/160m aussi, il n'y en aura plus aux environs de 2010 (de nouvelles normes de sécurité en vigueur à cette date en feront disparaître un nombre important)

Faut-il changer le port ?



- Des navires plus grands et modernes signifient
 - Plus de confort et de service
 - Plus de sécurité
 - Plus de vitesse
 - Des tarifs plus faibles pour les clients
- Comment imaginer de se condamner à l'obsolescence ? Un moyen de communication est une chance pas un danger

Quel est le meilleur choix ?



- **le site de la Carbonite bien sûr**
 - Techniquement les nouveaux postes du site actuel seront orientés au travers du vent et donc la sécurité sera encore insuffisante par Libecciu
 - L'interface avec la route où le train sera meilleure
 - La croisière pourra se développer à Saint Nicolas c'est totalement exclu aujourd'hui
 - Le chantier entraînerait une impensable fermeture du port actuel

Pourquoi ne pas les transporter en avion ?



- Il faudrait 11.000 rotations supplémentaires d'airbus de la CCM pour transporter le trafic du port de Bastia
- L'aérien est un mode de transport qui a un impact négatif sur l'environnement très supérieur au maritime
- La proximité du continent est un plus que les autres nous envient. Ils n'ont pas fait le choix de l'aérien, **ils ne pouvaient pas** faire celui du maritime.

Pourquoi ne pas les transporter ailleurs ?



- Avec ce genre de raisonnement aucune infrastructure ne se construirait
- Toute nouvelle offre crée une nouvelle demande
 - Voir le développement depuis 10 ans des trafics: 2 millions de passagers en 1996 4 millions en 2006
- A l'inverse toute diminution de l'offre entraînera une contraction du marché, à qui cela bénéficierait-il ?

Pourquoi ne pas changer de mode de transport ?



- La conteneurisation ne profite pas à la Corse pour des raisons de choix politiques. C'est peut-être regrettable, mais c'est en tout cas impossible dans le port actuel et, en revanche, envisageable à la Carbonite

A-t-on besoin de plus de touristes ?



- Oui, on doit étaler les saisons et le développement économique ne pourra se faire sans cela
- Le trafic est aussi celui des résidents : 20%
- Se pose-t-on la question de limiter le passage des voitures sur l'autoroute du sud ?
- Les moyens de communication sont vitaux pour une île c'est ce qui compense un handicap, c'est une opportunité, pas un problème. Faciliter les communications est un facteur de richesse pas d'appauvrissement
- Ce projet n'a pas vocation à régler tous les problèmes d'adaptation de la Corse à son environnement économique. Personne ne veut du tout tourisme, mais rien ne dit qu'un nouveau port signifie tout miser sur le tourisme. En revanche le refuser c'est s'amputer d'un poumon pour la première activité incontestable de la Corse.

N'est-ce pas trop cher ?



- 250M€ c'est 2 Mega express. Cela s'amortira sur 100 ans et sur combien d'escales rendues possibles ?
- c'est aussi 25M€/an pendant 10 ans : il y a des domaines où l'on peut faire une économie de niveau...
- Si le PEI n'est pas mobilisé, nous raterons une chance historique